



ИНФРАСТРУКТУРА

11

11.1	Транспорт.....	119
11.2	Связь.....	124
11.3	Энергетика.....	125
11.4	Водоснабжение.....	125
11.5	Почта.....	126
11.6	Здравоохранение.....	126

Благодаря густой сети шоссейных, железных дорог и авиалиний, Швейцария тесно интегрирована в европейскую транспортную инфраструктуру. Частые и надежные рейсы обеспечивают комфортные, быстрые пассажирские и грузовые перевозки. Услуги энерго- и водоснабжения, почтовой и других видов связи предоставляются бесперебойно. Разветвленная сеть медицинских учреждений позволяет населению обращаться за медицинским обслуживанием, не тратя много времени на дорогу.

Качество инфраструктуры, 2017 год

1 = не развита, 7 = обширная и эффективная (Илл. 44)

1	Швейцария	6,6
2	Сингапур	6,4
3	Гонконг, Административный регион Китая	6,4
4	ОАЭ	6,2
5	Нидерланды	6,2
6	Япония	6,2
7	Финляндия	6,1
8	Франция	6,1
9	Австрия	5,9
10	США	5,9
11	Дания	5,8
12	Германия	5,7
16	Люксембург	5,6
24	Норвегия	5,2
27	Великобритания	5,0
46	Индия	4,6
47	Китай	4,5
52	Ирландия	4,4
58	Италия	4,3

Источник: WEF, Global Competitiveness Index 2017 – 2018

11.1 ТРАНСПОРТ

Превосходно развитая транспортная инфраструктура создает надежный фундамент для доставки товаров и услуг по Швейцарии. В стране, где на квадратный километр площади приходится 1,7 км автомобильных дорог, транспортная сеть одна из самых густых на континенте. И все же Швейцария по праву считается страной железных дорог, ведь их общая длина втрое превышает длину всех автомагистралей страны.

Транспортная политика федеральных властей в первую очередь направлена на то, чтобы повысить привлекательность страны как места для размещения бизнеса и при этом решать проблему растущей мобильности населения без ущерба для окружающей среды.

www.uvek.admin.ch

Министерство окружающей среды, транспорта, энергетики и коммуникаций Швейцарии (UVEK)

Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

11.1.1 Шоссейные дороги

Сеть шоссе Швейцарии – одна из самых густых в мире. Сегодня в эксплуатации находятся около 1 840 км государственных дорог, обеспечивающих доступность всех районов страны. Следует отметить значительную долю тоннелей: на сегодня функционирует 250 тоннелей. К концу строительства планируемая на данный момент государственная дорожная сеть охватит в целом 1 892,5 км и включит в себя более 270 тоннелей общей протяженностью 290 км. Более трех четвертей швейцарских государственных дорог – это автострасы с барьерами, разделяющими встречные потоки движения, и, как минимум, четырьмя полосами. Национальные дороги являются также важнейшими магистральями международного сообщения. Большое значение для Европы имеет трасса, идущая из Германии в Италию через Сен-Готардский тоннель.

Для проезда по швейцарским автострадам за любое автотранспортное средство массой до 3,5 тонн вне зависимости от того, принадлежит ли оно гражданину страны или иностранцу, необходимо заплатить «дорожный сбор» (сумма его в настоящее время составляет 40 швейцарских франков), приобретая специальную наклейку. Такая наклейка действительна в течение календарного года, а приобрести ее можно, например, в отделении почты, на таможенном посту, автозаправочной станции или в придорожных кафе. При проезде через автодорожные тоннели Сен-Готард и Сен-Бернар, проходящие через Альпы, никакие особые тоннельные сборы не взимаются.

За проезд грузового транспорта (моторных транспортных средств общим весом свыше 3,5 т, предназначенных для транспортировки грузов) взимается плата, исчисляемая в зависимости от объема двигателя транспортного средства (LSVA). Помимо общего веса, размер сбора зависит от соответствия тому или иному стандарту на содержание вредных веществ в выхлопных газах (Евро 0—II), а также от пробега по Швейцарии и Княжеству Лихтенштейн. За проезд по наиболее популярным транзитным маршрутам от немецкой до итальянской границы (около 300 км от Базеля до Кьяссо) с 40-тонного грузовика взимается сбор в размере от 270 до 370 швейцарских франков в зависимости от категории стандарта на содержание вредных веществ в выхлопных газах. Помимо этого, действует запрет на передвижение грузового транспорта в ночное время суток (22.00ч до 05.00ч) и в воскресенье.

www.astra.admin.ch

Федеральное дорожное ведомство (ASTRA)
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.strassenverkehrsamt.ch

Кантональные дорожные службы
Языки: в зависимости от кантона

www.ezv.admin.ch > Information companies > Taxes and duties

Сборы за тяжелые грузовые транспортные средства в зависимости от мощности паушально
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.swisstunnel.ch/en/

Профессиональное объединение подземного строительства
Языки: немецкий, английский, французский

11.1.2 Железнодорожный транспорт

Точность и надежность общественного транспорта сделали швейцарцев самыми ревностными в Европе приверженцами железнодорожного транспорта. Каждый день более 10 000 поездов курсируют по сети швейцарских федеральных железных дорог SBB длиной более 3 000 км. Помимо швейцарских государственных железных дорог в стране функционирует ряд частных железных дорог общей протяженностью более 2 000 км. Несмотря на самую высокую в Европе загруженность железнодорожной сети, поезда ходят очень точно: в 2015 году 74 % пассажирских поездов прибыло в пункт назначения с отклонением от графика не более чем на 3 минуты. В будущем грузовые перевозки в целях защиты граждан и окружающей среды будут во все большей мере переориентированы с автомобильного транспорта на железнодорожный.

Три объекта железнодорожного строительства, строящиеся в настоящее время, обеспечат Швейцарии и Европе важные преимущества в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Они повысят пропускную способность транспорта, разгрузят автомобильные дороги с интенсивными пассажиро- и грузопотоками и будут способствовать защите легко уязвимой альпийской экосистемы:

- «ZEB»: «Проект перспективного развития инфраструктуры железных дорог» (ZEB) был одобрен парламентом в 2008 году; его внедрение будет осуществляться до 2025 года. Более 100 одобренных проектов на сумму в 5,4 миллиарда франков предполагают мероприятия по увеличению интенсивности движения транспорта и провозной способности железнодорожного сообщения. В настоящее время проект ZEB находится в третьей фазе с бюджетом около 300 миллионов франков, в ходе которой различные дорожные ветки, прежде всего, подъездные дороги к Готардскому базисному тоннелю, будут расширены до двух полос.
- «АльпТранзит/HEAT» («AlpTransit/NEAT»): Строительство новых линий Лечберг и Сен-Готард, проходящих через Альпы, позволит соединить север и юг страны новыми, более скоростными маршрутами, а также существенно увеличить пропускную способность и расширить ассортимент предоставляемых услуг. Каждый день 42 пассажирских поезда проходят через базисный тоннель Лёчберг протяженностью 34 км, построенный в 2007 году, на скорости до 250 км/ч. Это приблизило кантон Вале, а также Северную Италию к центру Швейцарии. Теперь из Берна в Милан можно добраться менее чем за 2 ¼ часа. В сфере грузовых перевозок новая линия Лёчберг способствует реализации важнейшей цели швейцарской транспортной политики – переориентации трансальпийских маршрутов транзитного грузооборота с автомобильного на железнодорожный транспорт. Линия позволила существенно повысить пропускную способность транспорта, а благодаря большому сечению тоннелей по ним смогут проходить более тяжелые грузовые поезда (челночный профиль). Проект NEAT реализуется поэтапно, базисный Готардский тоннель длиной в 57 км – самый длинный тоннель в мире – был открыт 1 июня 2016 года.

– Интеграция в европейскую сеть высокоскоростного движения. Слияние с европейской сетью высокоскоростного движения (поезда TGV и ICE) сделает Швейцарию важным транспортным узлом в сети скоростных железных дорог Европы будущего. Для оптимального соединения с европейской высокоскоростной сетью Швейцария инвестирует до конца 2020 года 992 миллиона франков. Это сократит время поездки из Швейцарии в такие города, как Париж, Лион, Мюнхен, Ульм и Штутгарт.

www.sbb.ch

Швейцарские федеральные железные дороги (SBB)
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.bav.admin.ch

Федеральное транспортное ведомство (BAV)
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

11.1.3 Судходство

Более 100 лет тому назад, когда были изобретены железная дорога и автомобиль, в швейцарских водах уже регулярно курсировали суда. Однако успешное использование автомобилей и железных дорог негативно отразилось на судходстве; перевозка пассажиров и грузов по швейцарским рекам и озерам постепенно утратила свое значение. Несмотря на это, судходство остается важным компонентом туризма и международной торговли.

В европейском масштабе Рейн уже давно стал важнейшей водной магистралью. Благоприятствовала этому пересмотренная «Конвенция о судходстве по Рейну» от 17 октября 1868 года, так называемый Мангеймский акт. Благодаря этому соглашению Швейцария имела в своем распоряжении гарантированный с позиций межгосударственного права доступ к Северному морю. Кроме того, Швейцария владеет морским флотом и (условным) морским портом в городе Базель. Судходство в сфере торговли является сегодня также важной составной частью Швейцарии. В швейцарских портах Рейна ежегодно перегружают около 7 миллионов тонн грузов и около 100 000 контейнеров. Более 10 % всей внешней торговли Швейцарии проходит через Рейн. По сравнению с товарооборотом, осуществляемым воздушным путем, товарооборот судходства составляет менее 1 % от объема внешней торговли, и тем не менее, это существенная доля. Как пассажирский транспорт, судходство имеет значение лишь для туризма и в качестве экскурсионного транспорта. Ежегодно по швейцарским водам перевозят около 13 миллионов пассажиров.

www.port-of-switzerland.ch

Швейцарские порты на Рейне
Языки: немецкий, английский, французский

11.1.4 Воздушное сообщение

Аэропорт Цюриха принадлежит к числу важнейших в Европе транспортных узлов. Пассажиры высоко ценят превосходные стандарты обслуживания в аэропорту Цюриха. Это подтверждается неизменным лидерством в ежегодных рейтингах аэропортов. Так, в 2017 году аэропорт Цюриха за комфортабельность и высокие стандарты качества в 14-й раз подряд получил премию World Travel Award как лучший аэропорт Европы. А в 2011 году аэропорт Цюриха был впервые удостоен премии Eco-Innovation Award за обширные и систематические мероприятия по охране и рациональному использованию окружающей среды. Аэропорт Цюриха стал первым в мире аэропортом, начавшим взимать сбор за посадку самолетов, исходя из количества их вредных выбросов.

В 2016 году через аэропорт проследовали 27,6 миллионов пассажиров. Грузооборот за тот же период составил 433 577 тонн. На сегодняшний день аэропорт обслуживает 178 маршрутов в 65 странах. Для двух остальных международных аэропортов – аэропорта в Женеве и Евроаэропорта Базель – также характерно наличие большого числа маршрутов в важнейшие европейские экономические и курортные центры, а во многих случаях – и прямых маршрутов в пункты назначения в других частях света. Количество пассажиров в Женеве в 2016 году составило 16,5 миллиона, объем грузов – 70 400 тонн. Базель за тот же год принял 7,3 миллиона пассажиров и грузы весом 55 000 тонн.

Благодаря географическому положению этих трех международных аэропортов – вблизи границ с соседними странами – через Швейцарию может осуществляться торговля между Евросоюзом и любой другой страной мира. Для регионов, имеющих аэропорты, и для предприятий, ориентирующихся на экспорт, авиагруз является важной отраслью грузовых перевозок. Важнейшую часть экспорта составляют химические продукты тонкого органического синтеза, фармацевтическая продукция, технически сложные изделия, комплектующие для автомобилестроения и скоропортящиеся товары.

Три четверти воздушных грузопотоков Швейцарии проходит через цюрихский узел транзитного грузооборота. Однако и два остальных международных аэропорта – Женевы и Евроаэропорт Базель – тоже постепенно становятся важными центрами грузоперевозок, прежде всего, для курьерских служб и служб экстренной доставки. Объем перевозок ведущих мировых курьерских служб, служб экстренной доставки и почтово-посылочных служб постоянно возрастает.

Аэропорты в Берне, Лугано и Санкт-Галлене также обеспечивают ежедневные авиарейсы в Европу, пользующиеся большой популярностью. Зиттен и Санкт-Мориц-Самедан обслуживают сезонные бизнес-маршруты, которые не только имеют туристическое значение, но и позволяют сэкономить время всей сфере авиаперевозок.

www.zurich-airport.com

Аэропорт Цюрих
Языки: немецкий, английский, французский

www.gva.ch/en/

Аэропорт Женева
Языки: немецкий, английский, французский

www.euroairport.com/en/

Евроаэропорт Базель
Языки: немецкий, английский, французский

Прямое межконтинентальное авиасообщение из Цюриха (ZRH) и Женевы (GVA)

В скобках: аэропорт; продолжительность полета
(илл. 45)

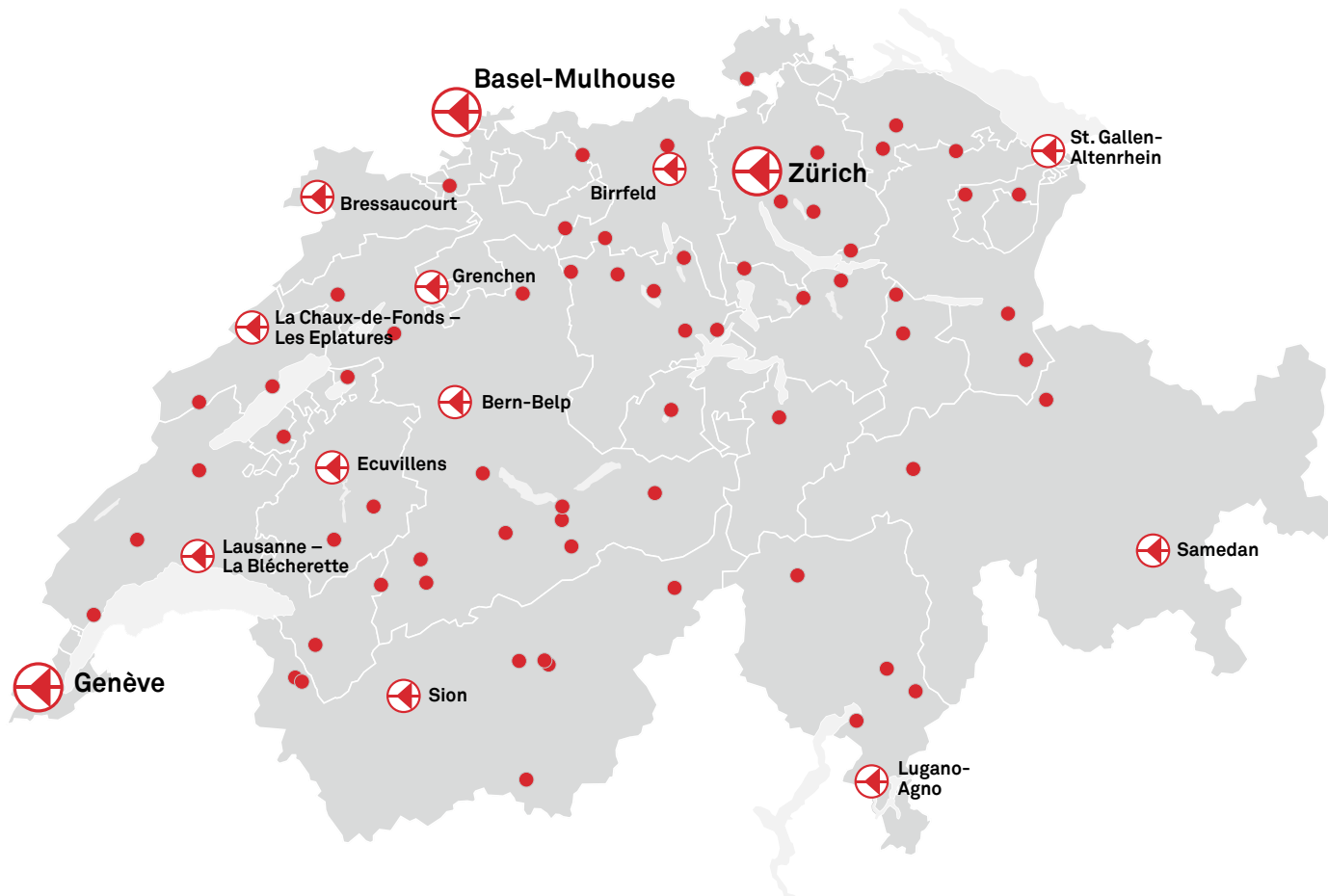


Источник: Аэропорт Цюриха, аэропорт Женевы; собственная графика S-GE, 2016 год

- | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Сан-Франциско
(ZRH; 12:15ч) | 15 Нью-Йорк, JFK
(ZRH / GVA; 08:40ч) | 29 Каир
(ZRH / GVA; 03:55ч) | 43 Абу-Даби
(ZRH / GVA; 06:25ч) |
| 2 Ванкувер
(ZRH; 10:40ч) | 16 Бостон
(ZRH; 08:15ч) | 30 Хургада
(ZRH; 04:25ч) | 44 Маскат
(ZRH; 07:50ч) |
| 3 Лос-Анджелес
(ZRH; 12:30ч) | 17 Пунта-Кана
(ZRH; 10:20ч) | 31 Шарм-эль-Шейх
(ZRH; 04:25ч) | 45 Мумбай
(ZRH; 08:15ч) |
| 4 Калгари
(ZRH; 12:00ч) | 18 Сан-Паулу
(ZRH; 12:00ч) | 32 Марса-эль-Алам
(ZRH; 04:45ч) | 46 Мальдивы
(ZRH; 09:30ч) |
| 5 Лас-Вегас
(ZRH; 11:55ч) | 19 Рио-де-Жанейро
(ZRH; 12:00ч) | 33 Найроби
(ZRH; 07:40ч) | 47 Дели
(ZRH; 07:40ч) |
| 6 Чикаго
(ZRH; 09:40ч) | 20 Касабланка
(ZRH / GVA; 02:50ч) | 34 Тель-Авив
(ZRH / GVA; 03:50ч) | 48 Пукет
(ZRH; 11:05ч) |
| 7 Атланта
(ZRH; 10:25ч) | 21 Марракеш
(ZRH / GVA; 03:15ч) | 35 Бейрут
(ZRH / GVA; 03:50ч) | 49 Бангкок
(ZRH; 11:00ч) |
| 8 Торонто
(ZRH; 08:50ч) | 22 Алжир
(GVA; 01:55ч) | 36 Москва
(ZRH; 03:15ч) | 50 Сингапур
(ZRH; 12:05ч) |
| 9 Тампа
(ZRH; 11:05ч) | 23 Тунис
(ZRH / GVA; 02:00ч) | 37 Амман
(ZRH / GVA; 06:25ч) | 51 Гонконг
(ZRH; 11:55ч) |
| 10 Гавана
(ZRH; 11:20ч) | 24 Кейптаун
(ZRH; 11:25ч) | 38 Джидда
(GVA; 05:20ч) | 52 Пекин
(ZRH / GVA; 10:00ч) |
| 11 Майами
(ZRH; 10:25ч) | 25 Энфида
(ZRH; 02:05ч) | 39 Эр-Рияд
(GVA; 06:00ч) | 53 Шанхай
(ZRH; 11:30ч) |
| 12 Вашингтон
(ZRH; 09:10ч) | 26 Джерба
(ZRH / GVA; 02:25ч) | 40 Доха
(ZRH / GVA; 06:00ч) | 54 Сеул
(ZRH; 10:50ч) |
| 13 Монреаль
(ZRH / GVA; 08:10ч) | 27 Йоханнесбург
(ZRH; 10:25ч) | 41 Маврикий
(ZRH; 11:05ч) | 55 Токио
(ZRH; 11:50ч) |
| 14 Нью-Йорк, Ньюарк
(ZRH / GVA; 09:05ч) | 28 Санкт-Петербург
(ZRH; 03:00ч) | 42 Дубай
(ZRH / GVA; 06:05ч) | |

Внутренние аэропорты и региональные аэродромы Швейцарии

(ИЛЛ. 46)



✈ Внутренние аэропорты ✈ Региональные аэродромы ● Аэродром, вертолетная площадка

Источник: Федеральное управление гражданской авиации (BAZL); собственная графика S-GE, 2016 год

www.bazl.admin.ch

Федеральное управление гражданской авиации (BAZL)
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.swiss.com/pl/en

Швейцарские международные авиалинии
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.zurich-airport.com

Аэропорт Цюрих
Языки: немецкий, английский, французский

www.gva.ch/en/

Аэропорт Женева
Языки: немецкий, английский, французский

www.euroairport.com/en/

Евроаэропорт Базель
Языки: немецкий, английский, французский

www.aerosuisse.ch

Отраслевое объединение предприятий авиации и космонавтики Швейцарии
Языки: немецкий, французский

www.aopa.ch

Общество владельцев авиатранспорта и пилотов
Языки: немецкий, французский

Для транснациональных компаний все более важное значение приобретают краткосрочно планируемые перелеты с деловыми целями. Для делового воздушного сообщения, помимо внутренних аэропортов, в Швейцарии имеется десять региональных аэродромов, большинство из которых могут принимать, в т. ч. реактивные самолеты. Современная инфраструктура этих аэродромов рассчитана на обслуживание бизнес-рейсов. Они предлагают услуги таможенного контроля или предоставляют транзитный коридор для лиц из зоны Шенгенского соглашения. В Швейцарии имеется множество авиакомпаний, занимающихся бизнес-рейсами, офисы которых располагаются в крупнейших аэропортах и на многих аэродромах. Они предлагают как чартерные рейсы, так и использование самолетов по пультным соглашениям авиакомпаний.

11.2 СВЯЗЬ

Доступ к ИКТ-инфраструктуре в Швейцарии является одним из лучших в мире. Согласно последним исследованиям Международного союза электросвязи (ITU), в мировом масштабе она занимает 2-е место. В 2016 году более 50 % жителей Швейцарии имели доступ к широкополосным каналам интернет-соединения. Таким образом, Швейцария значительно опережает страны ОЭСР по средним показателям (30 %) и является одной из ведущих стран мира по этой позиции (см. илл. 47). С целью обеспечения дальнейшего развития интернет-услуг, скорость соединения и производительность сети должны постоянно расти. В настоящее время по всей стране активно прокладывается сеть оптоволоконной связи, которая придет в каждую фирму, каждый многоквартирный и частный дом.

«В 2016 году более 50 % жителей Швейцарии имели доступ к широкополосным каналам интернет-соединения.»

www.bakom.admin.ch

Федеральное управление связи (БАКОМ)
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.bfs.admin.ch > Look for statistics > Culture, media, information society, sports

Информационное общество – показатели
Языки: немецкий, французский

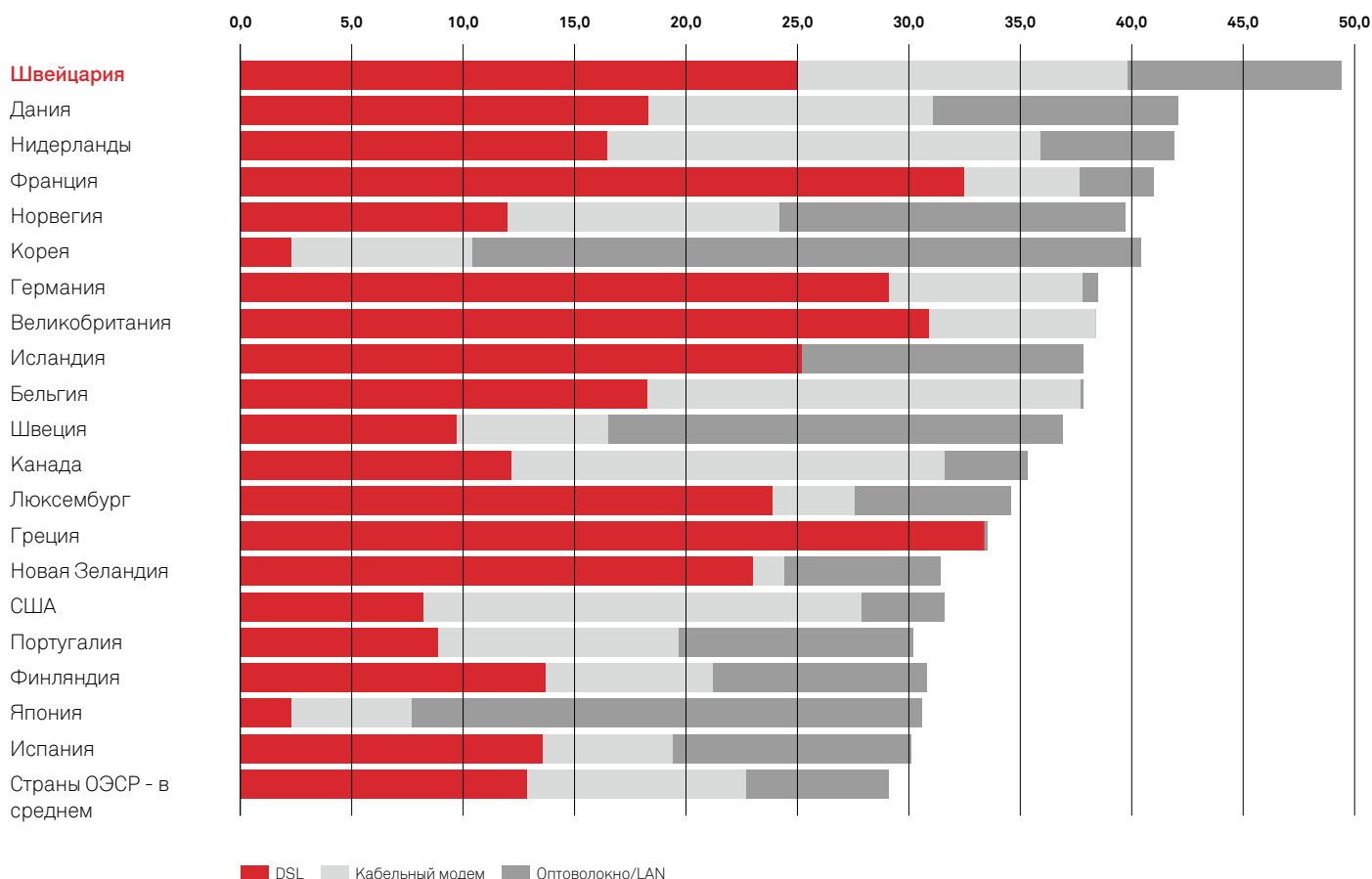
www.nic.ch

Правительственные учреждения, интернет-домены (.ch, .li)
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

Широкополосные каналы интернет-соединения, 2016 год

Количество абонентов высокоскоростного подключения к интернету из расчета на 100 жителей

(илл. 47)



Источник: Организация экономического сотрудничества и развития OECD, декабрь 2016 года

11.3 ЭНЕРГЕТИКА

Энергоснабжение обеспечивается повсеместно, во всех районах страны. В 2016 году 50,2 % валового энергопотребления Швейцарии покрывалось за счет нефтепродуктов. 25 % конечного потребления обеспечивалось за счет электричества, вырабатываемого, как правило, внутри страны. В отличие от стран-соседей, Швейцария производит электроэнергию практически без выбросов CO₂. Важнейшие поставщики электроэнергии в Швейцарии – это гидроэлектростанции (2016 г.: 59 %) и АЭС (2016 г.: 32,8 %). По сравнению с другими странами, Швейцария имеет привлекательную структуру энергоснабжения с относительно низкой стоимостью производства, которая не связана напрямую с ценами на нефть и газ. Интеграция в объединенную европейскую энергетическую систему – залог того, что электроснабжение будет гарантировано на всей территории Швейцарии даже при очень большом потреблении электроэнергии. То же можно сказать и о других энергоносителях – газе и нефти. Для заправки топливом имеется почти 3 500 автозаправочных станций. Согласно положениям швейцарской политики охраны окружающей среды, налогом на минеральное топливо облагаются бензин и дизельное топливо (примерно 0,75 швейцарских франков за литр). Сборы по данной налоговой позиции – целевые. В основном, они распределяются на строительство дорог (регулирующий сбор). Для продвижения экологически приемлемых видов топлива, топливо из возобновляемых источников (такое как биогаз, биоэтанол, биодизельное топливо, растительные и животные масла) частично или полностью освобождено от налога на минеральное топливо. Снижен и налог на природный или жидкий газ, используемые в качестве топлива. В дополнение к этому существуют добровольные индивидуальные меры, такие как взносы за использование топлива, с помощью которых финансируются мероприятия по снижению использования топлива в стране и за ее пределами. Тем не менее, цена на бензин (неэтилированный 98) в размере 1,60 швейцарских франка за литр (на октябрь 2017 г.) является вполне умеренной.

Швейцарский рынок электроэнергии сильно фрагментирован. Снабжение электрической энергией осуществляют ок. 700 предприятий электроснабжения, в т. ч. 8 ассоциированных компаний и многочисленные мелкие генерирующие предприятия. С 2009 года крупные потребители (с энергопотреблением более 100 000 кВт/ч в год) могут свободно выбирать своего поставщика (частичная либерализация рынка). Для полноценного открытия рынка необходимо федеральное постановление, препятствием для которого может стать референдум.

www.bfe.admin.ch

Федеральное ведомство по энергетике Швейцарии (BFE)
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.stromkunden.ch

Группа крупных потребителей электроэнергии
Язык: немецкий

11.4 ВОДОСНАБЖЕНИЕ

Швейцария – многоводная страна: 6 % запасов пресной воды Европы располагаются в Швейцарских Альпах. Сен-Готардский массив в центре Швейцарских Альп служит континентальным водоразделом. Отсюда Рейн течет в Северное море, Рона – в западную часть Средиземного, Тичино (По) – в Адриатическое, а Инн (Дунай) – в Черное море.

www.bafu.admin.ch > Topics > Water

Федеральное ведомство окружающей среды (BAFU) - Водоснабжение
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

11.4.1 Питьевая вода

Вода, текущая из любого водопроводного крана Швейцарии, всегда безупречна и по показателям чистоты соответствует минеральной воде, только в 1 000 раз дешевле. Даже из общественных фонтанов можно пить воду, не задумываясь. За год на питьевое водоснабжение уходит лишь 2 % годового количества атмосферных осадков. Примерно 300 литров воды в день расходуется на каждого швейцарца в быту, промышленности и на мелких производственных предприятиях. Из них в среднем 142 литра приходится на бытовое потребление. Питьевая вода из водопроводной сети стоит в Швейцарии в среднем около двух швейцарских франков за 1 000 литров. При суточном рационе в 0,30 швейцарских франков на человека, бюджет на троих человек составляет 0,90 франков в день. Потребление на 80 % обеспечивается за счет грунтовых вод, поступающих из скважин и источников, остальное берется, главным образом, из озер.

www.trinkwasser.ch

Питьевая вода
Языки: немецкий, французский, итальянский

11.4.2 Отведение сточных вод и водоохрана

Роль «водного резервуара Европы» обязывает Швейцарию к особо энергичным мерам в области природоохранных мероприятий. Очистка сточных вод необходима для сохранения водных экосистем в долгосрочной перспективе. Благодаря современной технике очистки сточных вод купание во всех озерах и реках страны безопасно для здоровья. Бытовые сточные воды, стоки индустрии, промышленности и сельского хозяйства проходят очистной путь от 40 000 до 50 000 километров. Сегодня сточные воды из 97 % домашних хозяйств Швейцарии поступают на приблизительно 900 очистных сооружений в Швейцарии.

11.5 ПОЧТА

В Швейцарии услуги почты оказываются повсеместно, ее надежность давно стала притчей во языцах и регулярно признается одной из наиболее высоких в Европе.

В последние годы на рынке почтовых услуг произошли кардинальные изменения. Сегодня в ряд сегментов рынка допущено большое число частных фирм, оказывающих услуги наряду с государственной почтой. Рынок посылок (отправление весом более 1 килограмма) либерализован с 2004 года. С апреля 2006 года частные почтовые предприятия при наличии необходимого разрешения могут доставлять и письма весом более 100 грамм. Почтовая монополия распространяется лишь на доставку адресованной почтовой корреспонденции весом не более 50 грамм, доставляемой внутри страны или из-за рубежа. Дальнейшие шаги по либерализации в настоящее время не предпринимаются, т. к. обсуждается полная либерализация сферы почтовых услуг.

Почтовая служба предоставляет в общей сложности очень плотную сеть почтовых отделений. В конце декабря 2016 года насчитывалось 1 323 почтовых отделения, 849 агентств и 1 005 почтовых автоматов. Сравнительный анализ с семью другими европейскими странами показал, что в Швейцарии наибольшее число почтовых отделений на единицу площади, а среднее расстояние между ними – наименьшее. Кроме того, почта оказывает комплексные логистические услуги от складирования до информационной логистики, в том числе в международном масштабе.

www.post.ch

Почта Швейцарии

Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.bakom.admin.ch

Федеральное управление связи (БАКОМ)

Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

11.6 ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

11.6.1 Медицинское обслуживание

Благодаря медицинским специалистам, имеющим прекрасное образование, известным клиникам и самым передовым медицинским институтам, швейцарская система здравоохранения принадлежит к числу лучших в мире. По сравнению с другими странами в Швейцарии дорогостоящая система здравоохранения по отношению к ВВП. Развитая сеть больниц (в Швейцарии больница называется «шпиталь»), врачебных и зубо врачебных практик и аптек дает возможность оказывать услуги амбулаторного и стационарного лечения повсеместно. Система оказания скорой помощи автотранспортом (служба скорой помощи больниц) или авиатранспортом (швейцарские спасательные службы Rega и TCS) хорошо развита и профессионально функционирует. Организация Spitex предоставляет медицинскую помощь на дому.

Продолжительность жизни в Швейцарии с 1900 года увеличилась почти в два раза. Согласно исследованию ОЭСР, средний показатель в 83 года ставит Швейцарию на третье место в мире по данной позиции (см. илл. 48).

11.6.2 Медицинское страхование

Договор о базовом медицинском страховании, который обязаны заключить все лица, постоянно проживающие в Швейцарии, дает доступ к качественному медицинскому обслуживанию. Он гарантирует медицинское обслуживание при болезни или несчастном случае, если этого не предусматривает полис страхования от несчастных случаев (в ряде случаев, также и за рубежом). Следует заметить, что такие договоры страхования заключаются не с государством, а с одной из частных страховых компаний («больничных касс»). Имеются также полисы дополнительного медицинского страхования.

www.bag.admin.ch > Topics > Insurances > Health Insurance

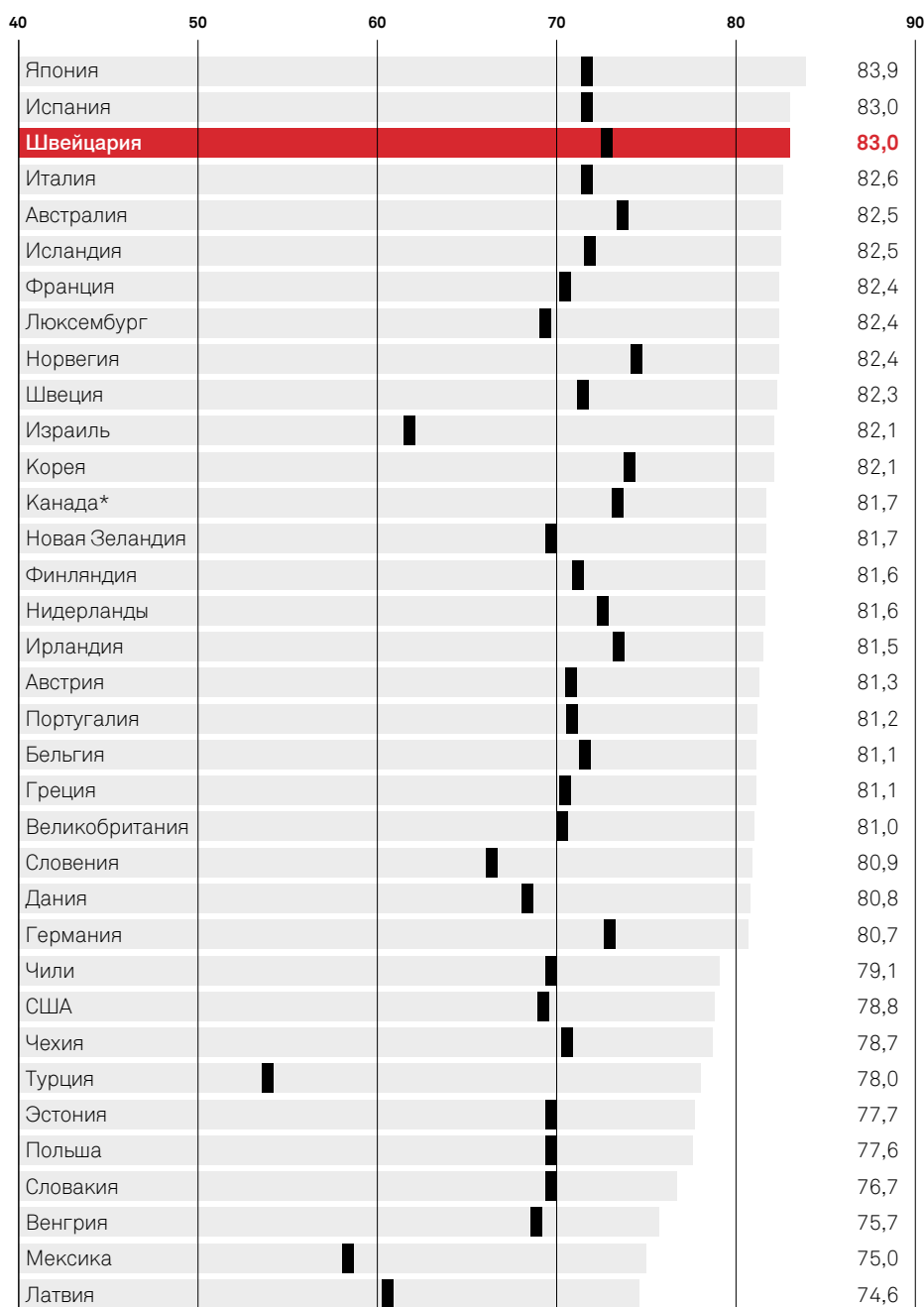
Обзор медицинских страховых касс

Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

«Швейцария занимает третье место по продолжительности жизни в мире - в среднем 83 года.»

Ожидаемая продолжительность жизни при рождении, 1970 и 2015 годы

(Илл. 48)



■ 2015 (*2013) ■ 1970

Источник: Статистика здравоохранения OECD Health Statistics, 2017 год

www.bag.admin.ch

Федеральное ведомство здравоохранения Швейцарии (BAG)
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.redcross.ch

Швейцарский красный крест
Языки: немецкий, французский

www.hplus.ch

Больницы Швейцарии
Языки: немецкий, французский, итальянский

www.fmh.ch

Объединение врачей Швейцарии
Языки: немецкий, французский, итальянский

www.doctorfmh.ch

Реестр врачей Швейцарии
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.rega.ch

Швейцарская авиационная спасательная служба (Rega)
Языки: немецкий, английский, французский, итальянский

www.spitex.ch

Ассоциация Spitex, Швейцария
Языки: немецкий, французский